(19)日本国特許庁 (JP) (12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開平8-40153

(43)公開日 平成8年(1996)2月13日

(外1名)

最終頁に続く

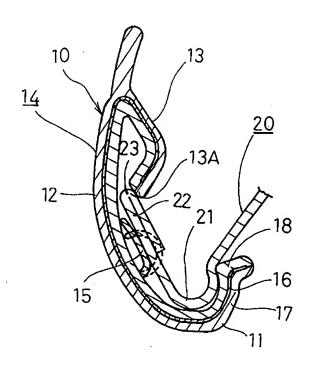
(51) Int.Cl. ⁶ B 6 0 R 13/04	識別記号 A	庁内整理番号	F I	技術表示箇所
B 2 9 C 47/02 B 6 0 R 13/06		9349-4F		
# B 2 9 L 31:30				
•			審査請求	未請求 請求項の数5 FD (全 5 頁)
(21)出願番号	特願平6-198017		(71)出願人	000119232 株式会社イノアックコーポレーション
(22)出顧日	平成6年(1994)7月	月29日		愛知県名古屋市中村区名駅南2丁目13番4 号
	·		(72)発明者	杉浦 正敏 愛知県安城市藤井町東長先8番地1 株式 会社イノアックコーポレーション桜井事業 所内
		•	(72)発明者	飯沼 元彦 愛知県安城市藤井町東長先8番地1 株式 会社イノアックコーポレーション桜井事業 所内

(54) 【発明の名称】 自動車用ルーフドリップモール

(57)【要約】

【目的】 特別な材料や工程を必要とすることなく、車 体への組付けが容易で、しかも成形性にも優れ、かつ確 実に水を止め受けることのできる信頼性の高い止水構造 を有するルーフドリップモールを提供しようとする。

【構成】 下側屈曲部11、および立上り部12、なら びに上側屈曲部13からなる断面C字状の嵌合主体部1 4を備えたルーフドリップモール10に、前記立上り部 の内面から上方の該立上り部側に向けてその先端15A が近接して屈曲する薄肉の屈曲シール片を15を一体に 突設して、前記屈曲シール片が車体側雨樋20への取付 時に該車体側雨樋の立上り片22外面側に密に圧着する ようにした。



(74)代理人 弁理士 後藤 憲秋

):

AUTOMOTIVE ROOF DRIP MOLDING				
Patent Number:	JP8040153			
Publication date:	1996-02-13			
Inventor(s):	SUGIURA MASATOSHI; others: 03			
Applicant(s):	INOAC CORP			
Requested Patent: JP8040153				
Application Number: JP19940198017 19940729				
Priority Number(s):	·			
IPC Classification:	B60R13/04; B29C47/02; B60R13/06			
EC Classification:				
Equivalents:				
Abstract				
PURPOSE:To provide a roof drip molding having a highly reliable water stopping structure which is easy to be attached to an automobile body, excellent in the formability, and capable of surely stop and receive water without requiring any special materials and process. CONSTITUTION:A thin-walled bent seal piece 15 whose tip is close and bent toward an upper rise part side from the inner surface of the rise part is integratedly and projectingly provided on a roof drip molding 10 provided with a main fitting body part 14 of C-shaped section consisting of a lower side bent part 11, a rise part 12 and an upper bent part 13 so that the bent seal piece may be tightly pressed against the outer surface side of a rise piece 22 of a gutter on the automobile body side when the seal piece is fitted to the gutter 20 on the automobile side.				

Data supplied from the **esp@cenet** database - I2